



## 33° Trofeo Lodovico Scarfiotti - 16° trofeo Storico I. Scarfiotti

Data:	19.07.2024	Ora:	08.00
Oggetto:	Comunicato n°1 del DG Briefing del direttore di gara ai piloti.	N° Documento:	3.1
Da:	Direttore di Gara		
A:	Concorrenti/Conduuttori ,Commissari Sportivi		
	Pagine Totali: 2		

### **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI**

Ho il piacere di darvi il benvenuto alla **33<sup>a</sup>** edizione del **Trofeo Lodovico Scarfiotti** e alla **16<sup>a</sup>** edizione del **Trofeo Storico Lodovico Scarfiotti**, gara valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche. Vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi.

**Albo di Gara online.** Troverete tutti i documenti ufficiali nel sito della gara [www.sarnanosassotetto.it](http://www.sarnanosassotetto.it) e nell'**App Sportity** con password: **Sarnano\_** (CIVM)

**SarnanoStorico** (CIVSA)

**Paddock.** Nel rispetto di tutti vi invito a posizionarvi negli spazi a voi assegnati. Troverete comunque una persona di riferimento che cercherà di accogliere le vostre esigenze e soddisfare le richieste nel rispetto di tutti.

**Allineamento.** Vi invito ad attenervi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale addetto all'allineamento. Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.). In gara sarà obbligatorio che rispettiate l'ordine di partenza; ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire.

**Percorso di Gara.** L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dalle normative vigenti. Il percorso è lungo 9,927 km e vi faranno servizio i Commissari di Percorso dotati di diretto collegamento radio con la Direzione Gara; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara. **Ricordo inoltre che è tassativamente vietato percorrere tratti di strada in senso inverso a quello di marcia, tranne eventuali eccezioni autorizzate espressamente dai CP su indicazione della direzione gara.**

**Prove.** Sono previste DUE manches di Prove Ufficiali **Sabato 20 Luglio dalle ore 09.00**. In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, non vi sarà data la possibilità di ripetere la prova, ma su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso di ripartire dal punto di interruzione.

**Gara.** La Gara si svolgerà in UNA manche **Domenica 21 Luglio dalle ore 09.00** per le auto storiche, e dopo la ridiscesa delle stesse si inizierà con la gara delle auto moderne. Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della manche di gara.

**Parco Chiuso.** Al termine della manche di gara vige **regime di Parco Chiuso**, per cui siete invitati, una volta raggiunto lo spazio indicatovi dai CP addetti al Parco Chiuso, a scendere dalla vettura e rispettare tutte le disposizioni che gli stessi CP vi impartiranno.

**Ridiscesa.** Sia il sabato che la domenica, appena tutte le vetture avranno terminato la prova o la gara, l'Organizzazione provvederà, a mezzo staffetta, a scortarvi per effettuare la discesa per tornare al paddock. Durante la discesa è **obbligatorio** mantenere il senso di marcia e **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che è **obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente **raccomandato** anche per tutti gli altri.

**RAMMENTO CHE È SEVERAMENTE VIETATO EFFETTUARE SORPASSI E TRASPORTARE PERSONE A BORDO DELLE VETTURE DA GARA.**

Di seguito il significato delle bandiere:

**Gialla:** pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

**Doppia Gialla:** grave pericolo , dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.

**Bianca:** veicolo lento sul percorso.

**Blu:** un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

**Gialla a strisce rosse:** cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.

**Rossa:** interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme ai DG Aggiunti ed agli Addetti ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA  
  
Ufficio Direttoriale  
BERNETTI FABRIZIO  
06492  
74590